

教师专业实践总结

信息技术学院

数字媒体技术专业 唐彩虹

实践时间：2019年7月15日——2020年1月15日





主要内容

一

实践单位基本情况

二

在实践单位从事工作情况

三

在实践单位的实践收获

四

对本专业建设课程教学方面的启发



一 实践单位基本情况

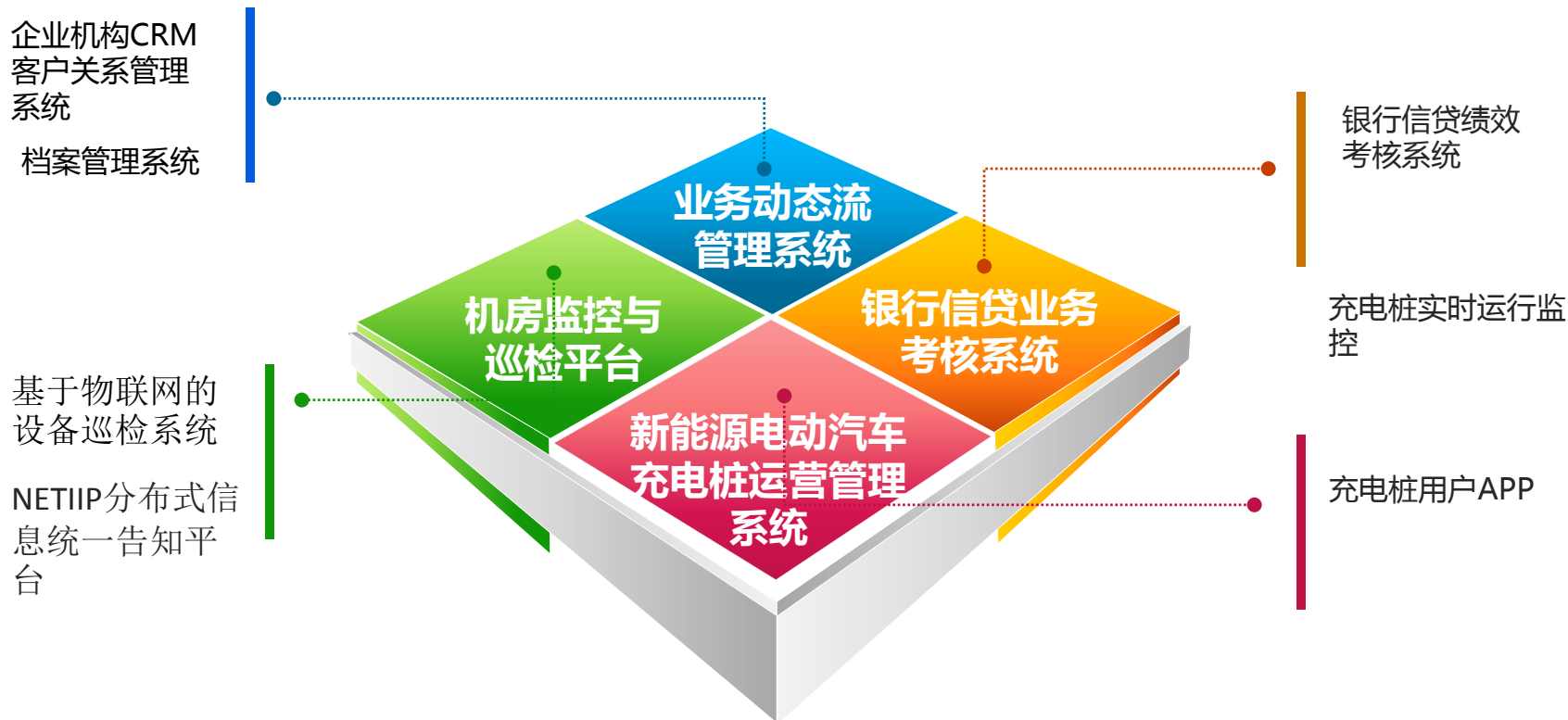
广州市金数通信技术有限公司坐落于广州市海珠区科技创业园，在上海、北京、南宁、成都均有办事处。公司成立于2008年，注册资金达1001万元，是广东省经济和信息化委员会及广州市科技和信息化局认定的软件企业。为银行、新能源、电力等行业提供应用系统的解决方案及相关咨询、技术支持等服务。





实践单位基本情况

目前公司的主要产品和解决方案有新能源电动车充电桩运营系统、业务动态流管理系统、银行信贷业务考核系统、机房运维监控和巡检管理平台等。具体的产品体系如下图所示。





一 实践单位基本情况



上图为本人企业实践期间与公司项目组成员合影



— 实践单位基本情况

广州市金数通信技术有限公司是广东省道路运输协会会员单位，承接了广东省交通运输厅的重大项目。被评为“科技创新小巨人企业”。

右图为本人企业实践期间在荣誉墙前的拍照留念。





二

在实践单位从事工作情况

实践期间，公司正在开发广东省交通运输厅委托的项目。包括构建广东交通运输新能源运营汽车运行监测信息平台，以及新能源汽车推广应用公众服务专栏网站的开发。因本人在学校主要担任网站开发方面课程的教学任务，所以公司安排实践期间的工作内容是开发新能源汽车推广应用公众服务专栏网站。主要完成了以下三方面的工作：



二

在实践单位从事工作情况

实践期间，公司正在开发广东省交通运输厅委托的项目。包括构建广东交通运输新能源运营汽车运行监测信息平台，以及新能源汽车推广应用公众服务专栏网站的开发。因本人在学校主要担任网站开发方面课程的教学任务，所以公司安排实践期间的工作内容是开发新能源汽车推广应用公众服务专栏网站。主要完成了以下三方面的工作：



二

在实践单位从事工作情况

1、公众服务平台网站策划



网站整体架构图



二

在实践单位从事工作情况

网站架构具体说明如下：

- 首页：网站首页及各栏目展示。
- 业界资讯：新能源电动汽车及充电设备等业界资讯。
- 供需信息：新能源车辆、充电设备的制造及运营企业的供需发布信息。
- 汽车产品：新能源电动汽车产品介绍。
- 充电设备：充电设备产品介绍。
- 工作机构：联系我们，在线留言等功能。
- 新能源道路运输联盟：广东省新能源道路运输联盟成员列表。
- 专家库：专家信息及抽取专家功能。



二

在实践单位从事工作情况

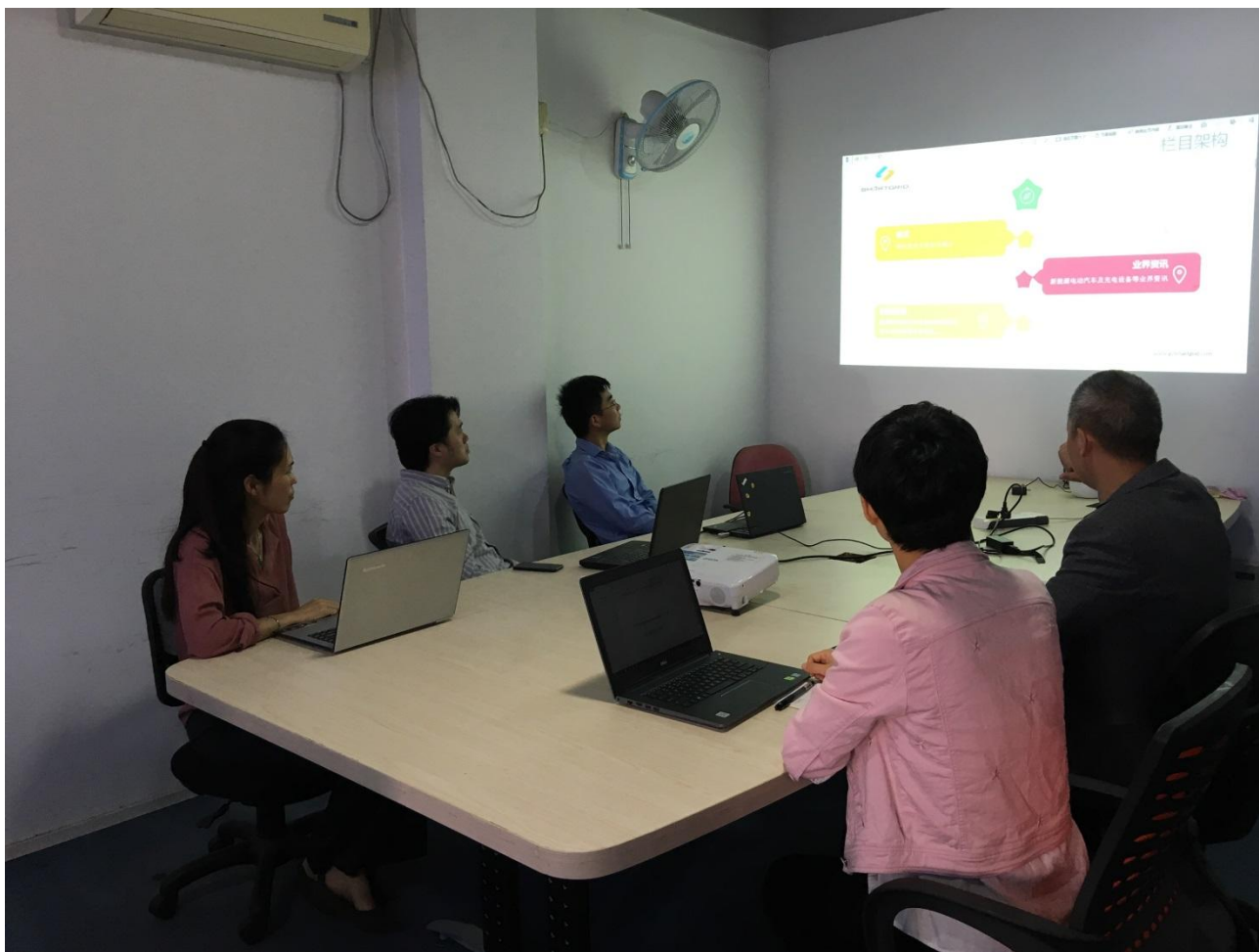


项目组成员研讨网站架构方案（板书者为唐彩虹）



二

在实践单位从事工作情况



项目组成员研讨网站架构方案（前排左一为唐彩虹）



二

在实践单位从事工作情况

2 公众服务平台网站前端页面开发



网站首页



二

在实践单位从事工作情况

2 公众服务平台网站前端页面开发



业界资讯列表页面



二

在实践单位从事工作情况

2 公众服务平台网站前端页面开发





二

在实践单位从事工作情况

2 公众服务平台网站前端页面开发



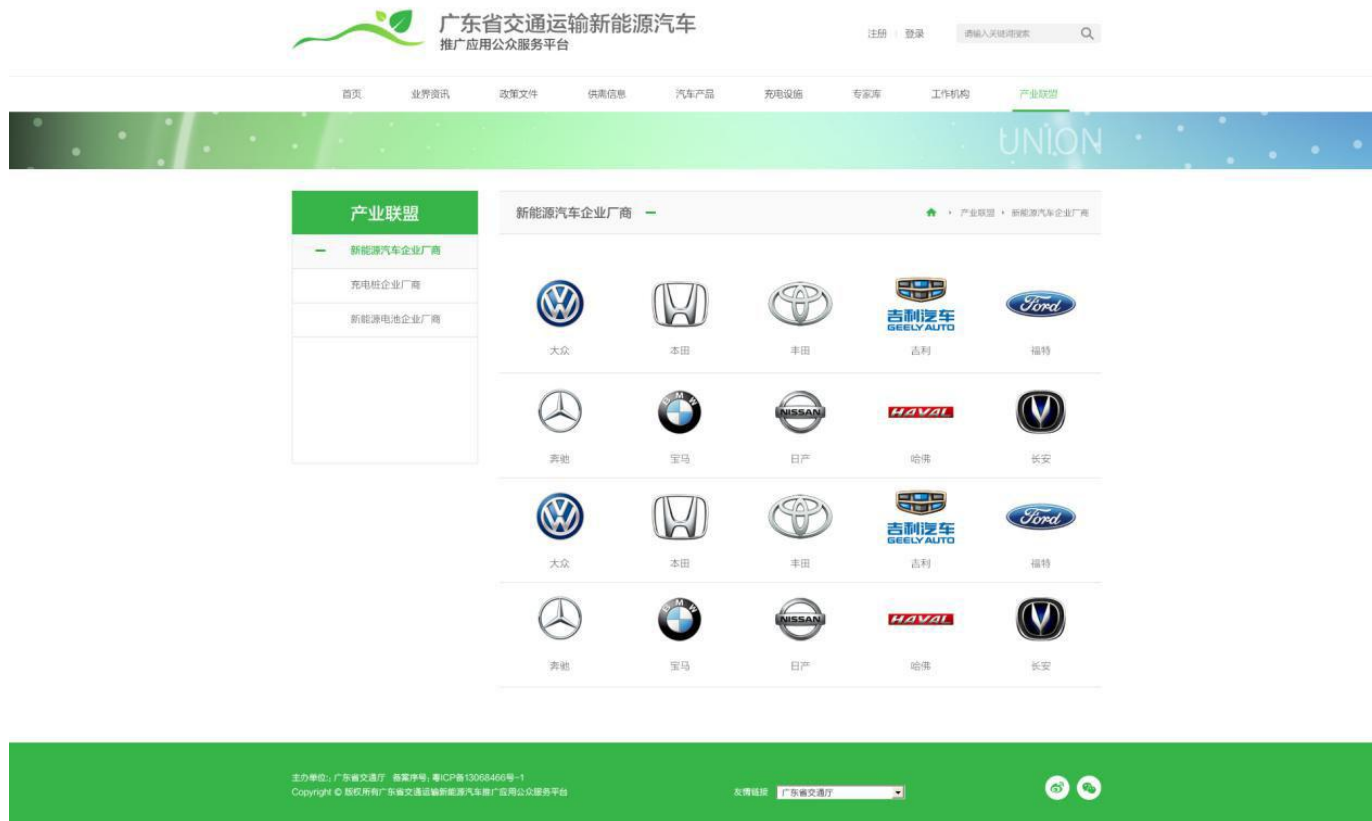
汽车产品展示页面



二

在实践单位从事工作情况

2 公众服务平台网站前端页面开发



产业联盟页面



二

在实践单位从事工作情况

2 公众服务平台网站前端页面开发

The screenshot displays the registration interface of the 'Guangdong Transportation New Energy Vehicle Promotion Public Service Platform'. At the top, the platform's logo and name are visible, along with navigation links and a search bar. A prominent 'REGISTERED' banner is present. Below this, a '注册' (Register) button is shown. The main section features three tabs: '企业注册' (Enterprise Registration), '政府机关' (Government Organs), and '个人注册' (Individual Registration). The '企业注册' tab is active, showing a form with fields for '企业名称' (Enterprise Name), '地址' (Address), '联系人' (Contact Person), '联系电话' (Contact Phone), and '邮箱' (Email). Each field includes a corresponding icon. Below the form, there is a checkbox for '是否新能源联盟成员' (Whether a member of the New Energy Alliance) and a green '注册' (Register) button. The footer contains the platform's contact information, copyright notice, and a dropdown menu for '友情链接' (Friendly Links).

广东省交通运输新能源汽车
推广应用公众服务平台

注册 登录 请输入关键词搜索

首页 业界资讯 政策文件 供需信息 汽车产品 充电设施 专家库 工作机构 产业联盟

REGISTERED

注册

企业注册 政府机关 个人注册

企业名称 地址 联系人 联系电话 邮箱

是否新能源联盟成员 是 否

☒ 我已看过并接受《新能源汽车网会员协议》

注册

主办单位：广东省交通厅 备案序号：粤ICP备13008440号-1
Copyright © 版权所有广东省交通运输新能源汽车推广应用公众服务平台

友情链接 广东省交通厅

企业注册页面



二

在实践单位从事工作情况

2 公众服务平台网站前端页面开发

The screenshot shows the login interface of the '广东省交通运输新能源汽车推广应用公众服务平台' (Guangdong Transportation New Energy Vehicle Promotion and Application Public Service Platform). The page features a green and blue header with the platform's name and a search bar. Below the header is a navigation menu with links to '首页' (Home), '业界资讯' (Industry News), '政策文件' (Policy Documents), '供需信息' (Supply and Demand Information), '汽车产品' (Vehicle Products), '充电设施' (Charging Facilities), '专家库' (Expert Database), '工作机构' (Working Institutions), and '产业联盟' (Industry Alliance). The main content area has a 'LOGIN' banner and a '登录' (Login) button. Below this is a '欢迎登录' (Welcome to Login) message and a login form with fields for '邮箱' (Email), '密码' (Password), and '验证码' (Captcha). A checkbox for '我已看过并接受《新能源汽车网会员协议》' (I have read and accept the New Energy Vehicle Network Member Agreement) is present, followed by a green '注册' (Register) button. The footer contains the platform's name, copyright information, and a '友情链接' (Friendship Link) section.

广东省交通运输新能源汽车
推广应用公众服务平台

注册 登录 请输入关键词搜索

首页 业界资讯 政策文件 供需信息 汽车产品 充电设施 专家库 工作机构 产业联盟

LOGIN

登录

欢迎登录

邮箱 密码 验证码

☒ 我已看过并接受《新能源汽车网会员协议》

注册

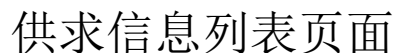
主办单位：广东省交通厅 备案序号：粤ICP备13068466号-1
Copyright © 版权所有广东省交通运输新能源汽车推广应用公众服务平台

友情链接 广东省交通厅

登录页面

在实践单位从事工作情况

2 公众服务平台网站前端页面开发

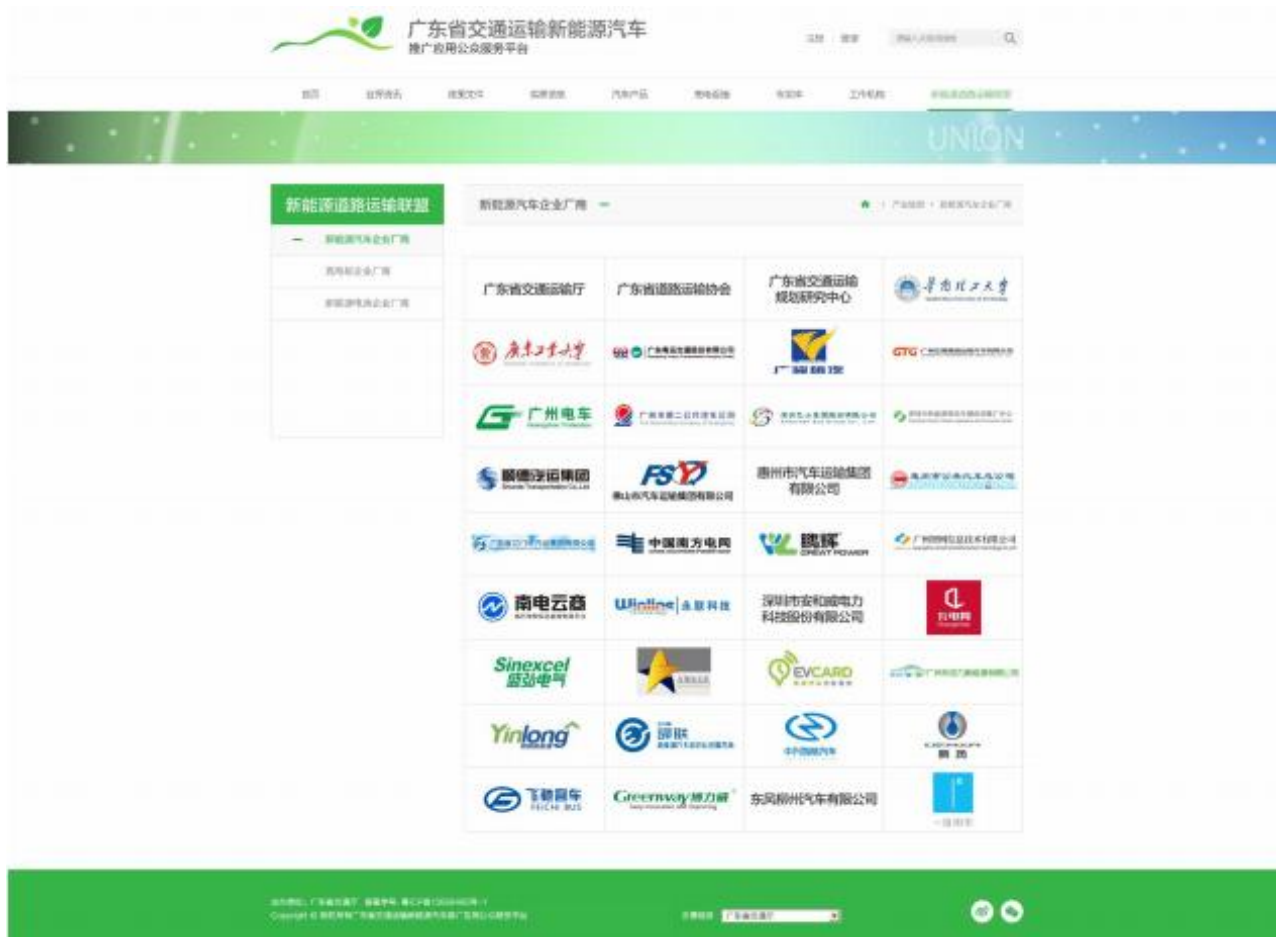




二

在实践单位从事工作情况

2 公众服务平台网站前端页面开发



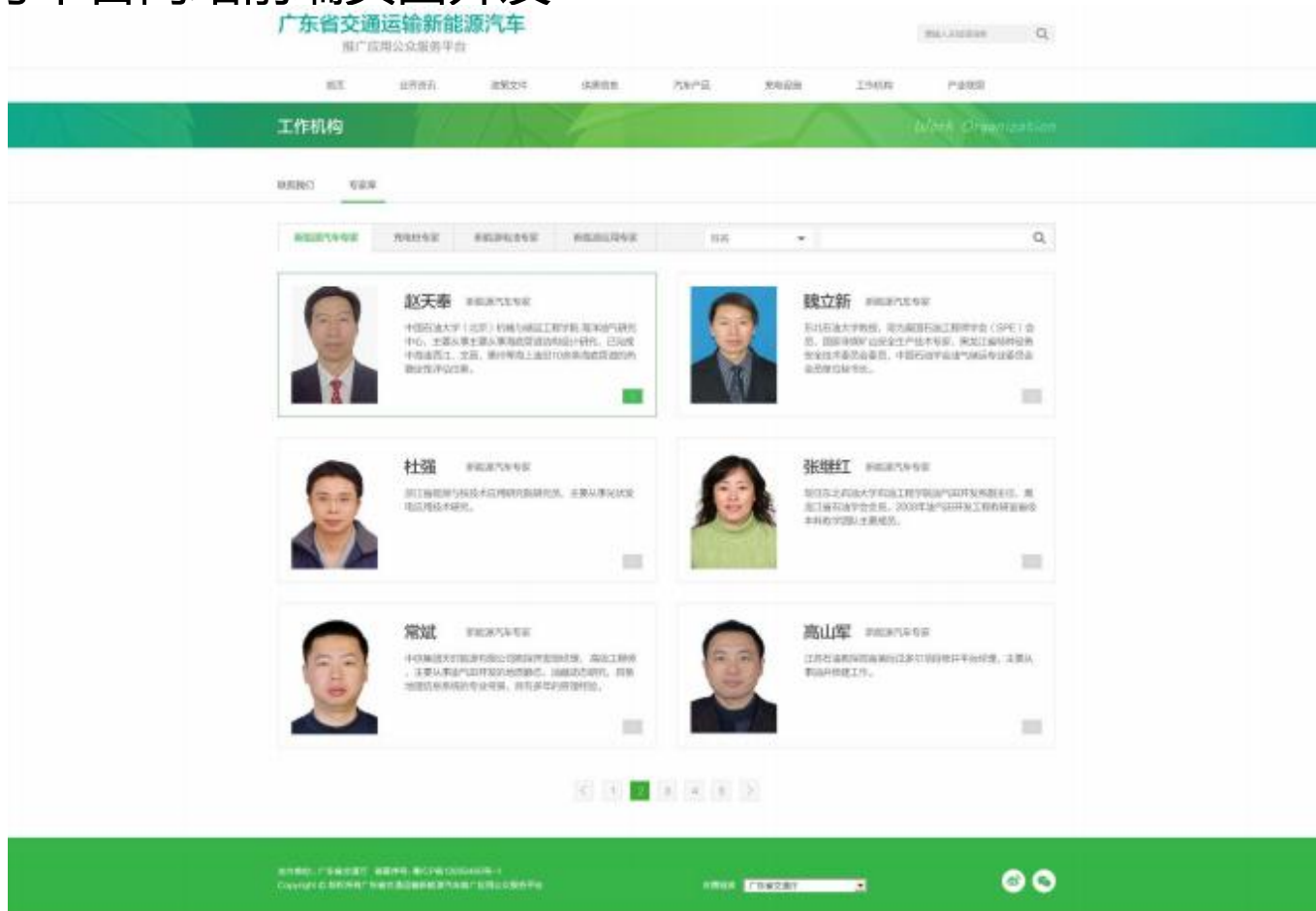
道路运输联盟页面



二

在实践单位从事工作情况

2 公众服务平台网站前端页面开发



专家库列表页面

在实践单位从事工作情况

3 公众服务平台网站后台管理系统页面开发


在线留言审核管理页面



二

在实践单位从事工作情况

3 公众服务平台网站后台管理系统页面开发

 欢迎您！admin [超级管理员] [退出]

[个人中心](#) [内容管理](#) [SEO优化](#) [模块管理](#) [会员与专家库](#) [系统管理](#)

[个人中心](#)

- ◇ 后台首页
- ◇ 修改密码
- ◇ 个人资料

个人资料

用户名

admin

邮箱

真实姓名

性别

☒ 男 ☐ 女 ☐ 保密

联系电话

手机

传真

联系地址

保存

个人中心页面



二

在实践单位从事工作情况

3 公众服务平台网站后台管理系统页面开发

欢迎！admin [超级管理员] [退出]

个人中心 内容管理 SEO优化 模块管理 会员与专家库 系统管理

当前编辑: 简体中文

内容管理

栏目管理

ID	标题	栏目模型	栏目目录	导航显示	操作
1	10 业界资讯	文章	info	是	✎✖
2	99 行业动态	文章	dongtai	是	✎✖
3	99 政策宣传	文章	xuanchuan	是	✎✖
4	99 产业促进	文章	chanyecujin	是	✎✖
5	20 政策文件	文章	policy	是	✎✖
20	99 国家政策	文章	policy-nation	是	✎✖
21	99 广东省级政策文件	文章	policy-guangdong	是	✎✖
22	99 外省相关政策文件	文章	policy-other-province	是	✎✖
23	99 地方文件	文章	policy-local	是	✎✖
24	99 购车补贴指南	文章	Subsidy-Guidelines	是	✎✖
6	30 供需信息	文章	gongqiu	是	✎✖
31	99 其他	文章	gongqiu-others	是	✎✖
26	99 车辆	文章	gongqiu-auto	是	✎✖
27	99 充电设备	文章	gongqiu-charging	是	✎✖
7	40 汽车产品	产品	autos	是	✎✖
28	10 汽车目录	文章	Car-directory	是	✎✖
13	99 客运汽车	产品	Passenger-car	是	✎✖
14	99 公交汽车	产品	Bus	是	✎✖
15	99 出租车	产品	Taxi	是	✎✖
16	99 物流车	产品	Logistics-vehicle	是	✎✖
9	50 充电设施	文章	Charging-facilities	是	✎✖
30	99 产品目录	文章	产品目录	是	✎✖
11	60 工作机构	单页	organization	是	✎✖
25	99 联系我们	单页	contactus	是	✎✖
12	70 新能源道路运输联盟	文章	alliance	是	✎✖

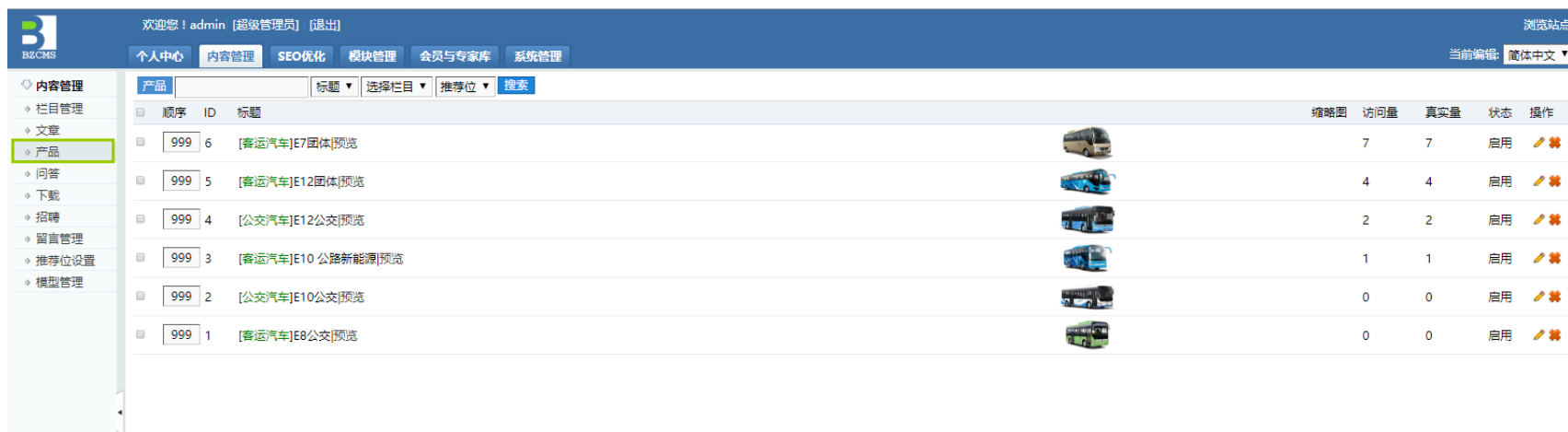
内容管理页面



二

在实践单位从事工作情况

3 公众服务平台网站后台管理系统页面开发



产品管理页面



二

在实践单位从事工作情况

3 公众服务平台网站后台管理系统页面开发

欢迎您! admin [超级管理员] [退出]

BZCMS

个人中心 内容管理 SEO优化 模块管理 会员与专家库 系统管理

系统管理

- 权限菜单
- 用户组
- 用户管理
- 用户操作日志
- 站点设置
- 模板标签
- 多语言管理
- 数据库管理
- 模板文件
- 清除缓存

基本设置 二维码设置 邮箱配置 语言设置 附件配置 添加系统变量

网站名称	新能源汽车推广应用公众服务平台	site_name
网站标题	新能源汽车推广应用公众服务平台	site_title
关键词	新能源汽车推广应用公众服务平台	site_keywords
网站简介	新能源汽车推广应用公众服务平台	site_description
附加代码 (统计、分享等)		site_code
网站logo	data/template/xinnengyuan/images/logo.png	site_logo
首页模板		site_home
模板文件夹	xinnengyuan	site_template
备案号	粤ICP备13068466号-1	site_beian
版权	Copyright © 2017 广东省交通运输新能源汽车推广应用公	site_copyright
主办单位	广东省交通运输厅	site_zhuban

保存

站点设置页面



三

在实践单位的实践收获

本次企业实践的过程收获颇丰。不仅锻炼了专业能力，积累了授课的案例素材，而且对企业的用人需求有了更加深刻的认识，具体如下：

(1)Web前端开发相关技术更新非常快，职业院校的教学应当紧跟企业前沿新技术，在企业项目中参与开发是更新自身知识和技术的最好途径。

(2)在企业完成的项目可以分解成若干个教学案例，用于相关课程的教学对学生来说是很好的锻炼，可以真正做到学校与企业的无缝衔接。



三

在实践单位的实践收获

- (3)企业中的Web前端开发岗位要求技术人员随时更新自身知识储备，对从业者的自学能力、分析问题、解决问题的能力都提出了更高要求。这就要求教师在平时教学过程中以项目为依托，将教学重点放在培养学生的分析问题、解决问题的能力上。
- (4)参与企业真实网站的开发，对代码开发规范性的提升有很大帮助，对前端开发的性能要求也有了较为深入的理解。这些是教师闭门造车所不能及的。



四 对本专业建设课程教学方面的启发

(1)深入企业进行项目开发能够更加深入地了解企业的用人需求，例如企业对学生哪方面的素质更为关注。企业的前端开发岗位最看重毕业生的JavaScript编程能力及学习能力。前端课程众多，教学过程中应当有所侧重，并将学生的学习、思考能力培养作为重中之重。

(2)企业工作需要不断学习新知识，不断创新，教师应当将专业实践的体会，特别是企业所面临的压力尽早地在课堂上传递给在校学生，给学生打好预防针，可以促进学生自主学习意识、提升危机感。



四 对本专业建设课程教学方面的启发

(3)学生很愿意聆听教师描述企业真实的工作情景。通过企业实践，教师可以收集和积累第一手资料，使课堂更有吸引力。

(4)企业对于产品开发过程中的文档形成能力也很重视，教师在专业课的授课过程中应当插入对学生开发规范说明文档能力的培养。



四 对本专业建设课程教学方面的启发

(5)在开发大型项目的过程中，团队合作的精神和能力也是很重要的。

教师在专业课的实践环节不妨多安排需要团队合作的项目让学生分组完成，并在过程中加以监督和辅导，从而磨炼学生的团队合作素养。

(6)我校是“Web前端开发”1+X证书的试点单位，教师参与企业实践对人才培养方案的修订和课程标准的重构具有指导性意义。

感谢学校从政策上为教师创造这样的企业实践机会！

感谢信息技术学院给了我脱产实践的机会！



广东轻工职业技术学院
Guangdong Industry Polytechnic